Вес­на – на­ча­ло ак­тив­ных сельскохозяйствен­ных ра­бот, значит, следует про­ве­рить го­тов­ность ма­шин и произ­вод­ст­вен­но­го обо­ру­до­ва­ния к безопасному производству работ**.**

Прак­ти­ка экс­плуа­та­ции сель­ско­хо­зяй­ст­вен­ных ма­шин и ору­дий в по­ле­вых ус­ло­ви­ях по­ка­зы­ва­ет, что не­сча­ст­ные слу­чаи и раз­лич­ные слу­чаи трав­ми­ро­ва­ния ра­бот­ни­ков ча­ще все­го про­ис­хо­дят из-за на­ру­ше­ния пра­вил тех­ни­ки безо­пас­но­сти или их не­зна­ния.

*По­сто­ян­но при­хо­дит­ся кон­ста­ти­ро­вать до­пус­кае­мые на­ру­ше­ния тре­бо­ва­ний пра­вил и норм ох­ра­ны тру­да, тру­до­вой и про­из­вод­ст­вен­ной дис­ци­п­ли­ны на всех эта­пах сель­ско­хо­зяй­ст­вен­но­го про­из­вод­ст­ва, в том чис­ле и в пе­ри­од под­го­тов­ки и про­из­вод­ст­ва мас­со­вых ве­сен­не-по­ле­вых ра­бот.*

*Боль­шин­ст­во вы­яв­лен­ных в сель­ско­хо­зяй­ст­вен­ных ор­га­ни­за­ци­ях не­дос­тат­ков яв­ля­ют­ся след­ст­ви­ем на­ру­ше­ний тре­бо­ва­ний безо­пас­но­сти тру­да, из­ло­жен­ных в нор­ма­тив­ных пра­во­вых ак­тах и тех­ни­че­ских нор­ма­тив­ных пра­во­вых ак­тах, дей­ст­вую­щих в от­рас­ли. Не­ред­ки слу­чаи, ко­гда к вы­пол­не­нию ра­бот с по­вы­шен­ной опас­но­стью до­пус­ка­ют­ся трак­то­ри­сты-ма­ши­ни­сты и ра­бот­ни­ки дру­гих про­фес­сий, не про­шед­шие ин­ст­рук­таж и про­вер­ку зна­ний по во­про­сам ох­ра­ны тру­да. Во мно­гих ор­га­ни­за­ци­ях АПК от­ме­ча­ют­ся слу­чаи до­пус­ка к экс­плуа­та­ции тех­ни­че­ски не­ис­прав­ных трак­то­ров, при­це­пов и слож­ной сель­ско­хо­зяй­ст­вен­ной тех­ни­ки, не про­шед­ших еже­год­но­го тех­ни­че­ско­го ос­мот­ра.*

*Не­ред­ки­ми яв­ля­ют­ся слу­чаи до­пус­ка к экс­плуа­та­ции тех­ни­че­ски не­ис­прав­ных сель­ско­хо­зяй­ст­вен­ных ма­шин и ме­ха­низ­мов с от­сут­ст­вую­щи­ми за­щит­ны­ми ко­жу­ха­ми дви­жу­щих­ся и вра­щаю­щих­ся их час­тей (цеп­ные, ре­мен­ные и зуб­ча­тые пе­ре­да­чи и т.д.).*

*Име­ют ме­сто слу­чаи, ко­гда не при­ни­ма­ет­ся мер к из­го­тов­ле­нию и вос­ста­нов­ле­нию за­щит­ных ог­ра­ж­де­ний и при­спо­соб­ле­ний в про­цес­се ре­мон­та сель­ско­хо­зяй­ст­вен­ных ма­шин и ме­ха­низ­мов.*

*Иг­но­ри­ро­ва­ние ус­та­нов­лен­ных тре­бо­ва­ний ох­ра­ны тру­да вле­чет за со­бой трав­ми­ро­ва­ние ра­бот­ни­ков*.

Тех­ни­че­ское об­слу­жи­ва­ние и ре­монт ма­ши­ны долж­ны про­во­дить­ся толь­ко при не­ра­бо­таю­щем дви­га­те­ле. Нель­зя так­же сма­зы­вать, ре­гу­ли­ро­вать и уст­ра­нять не­ис­прав­но­сти в ма­ши­не во вре­мя ра­бо­ты.

Ус­лов­но клас­си­фи­ци­ро­вать не­сча­ст­ные слу­чаи при экс­плуа­та­ции сель­ско­хо­зяй­ст­вен­ных ма­шин по при­чи­нам воз­ник­но­ве­ния мож­но следующим образом:

**– не­ис­прав­но­сть спец­тех­ни­ки.**

**–** **пло­хо­е со­стоя­ние до­рог и мос­тов, по­год­ные ус­ло­вия, пло­хая ви­ди­мость**.

**–** **не­дос­та­точ­ная ква­ли­фи­ка­ция (в ча­ст­но­сти, пло­хое обу­че­ние пра­ви­лам тех­ни­ки безо­пас­но­сти, низ­кая тру­до­вая дис­ци­п­ли­на и т.д.).**

Во вре­мя дви­же­ния и ра­бо­ты аг­ре­га­тов ра­бот­ни­ки, об­слу­жи­ваю­щие ма­ши­ны, долж­ны рас­по­ла­гать­ся на сво­их спе­ци­аль­но пре­ду­смот­рен­ных ра­бо­чих мес­тах. За­пре­ща­ет­ся пе­ре­хо­дить на хо­ду с трак­то­ра на ма­ши­ну, со­ска­ки­вать или вска­ки­вать на трак­тор, рас­по­ла­гать­ся во вре­мя дви­же­ния на мес­тах, не пре­ду­смот­рен­ных для этой це­ли (*ле­сен­ках, под­нож­ках, при­це­пах и т.п.*). За­пре­ща­ет­ся так­же пе­ре­да­вать управ­ле­ние ма­ши­ной по­сто­рон­ним ли­цам и до­пус­кать их на трак­тор или ма­ши­ну.

**10 пра­вил безо­пас­но­сти при экс­плуа­та­ции сель­хоз­тех­ни­ки и ма­шин**

1. К управ­ле­нию сель­ско­хо­зяй­ст­вен­ны­ми аг­ре­га­та­ми до­пус­каются лица, по­лу­чив­шие спе­ци­аль­ные пра­ва (трак­то­рист-ма­ши­нист, ком­бай­нер и т.д.).

2. Сель­ско­хо­зяй­ст­вен­ные аг­ре­га­ты (*трак­то­ры и ма­ши­ны*) долж­ны быть ис­прав­ны­ми, а их уз­лы и ме­ха­низ­мы — пра­виль­но от­ре­гу­ли­ро­ван­ны­ми. Аг­ре­га­ты долж­ны прой­ти тех­ни­че­ские ос­мот­ры ин­спек­то­ра­ми Гос­тех­над­зо­ра. **Ра­бо­тать на не­ис­прав­ной тех­ни­ке за­пре­ща­ет­ся.**

3. Пе­ред на­ча­лом ра­бот с ра­бот­ни­ка­ми про­водится ин­ст­рук­таж по ох­ра­не тру­да.

4. Следует раз­ра­бо­тать ор­га­ни­за­ци­он­но-тех­ни­че­ские ме­ро­прия­тия по обес­пе­че­нию безо­пас­но­сти тру­да на пе­ри­од под­го­тов­ки и про­ве­де­ния ве­сен­не-по­ле­вых ра­бот, ко­то­рые по­зво­лят оце­нить рис­ки трав­ми­ро­ва­ния ра­бот­ни­ков.

5. Нужно обес­пе­чить без­ус­лов­ное со­блю­де­ние тре­бо­ва­ний Пра­вил по ох­ра­не тру­да при ре­мон­те, тех­ни­че­ском об­слу­жи­ва­нии и по­ста­нов­ке на хра­не­ние сель­ско­хо­зяй­ст­вен­ных ма­шин, аг­ре­га­тов и обо­ру­до­ва­ния, ут­вер­жден­ных по­ста­нов­ле­ни­ем Мин­сель­хоз­про­да Республики Беларусь от 25.02.2008 № 14.

6. Во­ди­те­ли и ме­ха­ни­за­то­ры долж­ны про­хо­дить пред­рей­со­вые и по­сле­рей­со­вые ме­ди­цин­ские ос­мот­ры.

7. Ра­бот­ни­ки в со­от­вет­ст­вии с ус­та­нов­лен­ны­ми нор­ма­ми обеспечиваются сред­ст­ва­ми ин­ди­ви­ду­аль­ной за­щи­ты, в т.ч. не­по­сред­ст­вен­но обес­пе­чи­ваю­щи­ми безо­пас­ность тру­да.

8. Пе­ре­воз­ку ра­бот­ни­ков к мес­ту ра­бо­ты и об­рат­но сле­ду­ет про­из­во­дить толь­ко на спе­ци­аль­но обо­ру­до­ван­ных ав­то­мо­би­лях.

9. Долж­ны быть обо­ру­до­ва­ны спе­ци­аль­ные мес­та для крат­ко-  
вре­мен­но­го от­ды­ха и прие­ма пи­щи ра­бо­таю­щи­ми в по­ле.

10. Пе­ре­дви­же­ние сель­ско­хо­зяй­ст­вен­ных ма­шин и аг­ре­га­тов к мес­ту про­из­вод­ст­ва ра­бот нужно осу­ще­ст­в­лять в со­от­вет­ст­вии с раз­ра­бо­тан­ны­ми мар­шру­та­ми.

На­ни­ма­тель обя­зан не до­пус­кать к ра­бо­те (от­стра­нять от ра­бо­ты) в со­от­вет­ст­вую­щий день (сме­ну) ра­бот­ни­ков, на­хо­дя­щих­ся в со­стоя­нии ал­ко­голь­но­го, нар­ко­ти­че­ско­го или ток­си­че­ско­го опь­я­не­ния, не про­шед­ших ин­ст­рук­таж, про­вер­ку зна­ний по ох­ра­не тру­да, не ис­поль­зую­щих вы­дан­ные им сред­ст­ва ин­ди­ви­ду­аль­ной за­щи­ты.

Кон­ст­рук­ция трак­то­ров, са­мо­ход­ных шас­си, са­мо­ход­ных ком­бай­нов, при­цеп­ных, на­вес­ных и по­лу­на­вес­ных ма­шин, при­це­пов, ору­дий, обо­ру­до­ва­ния и аг­ре­га­тов, ис­поль­зуе­мых для про­из­вод­ст­ва и по­сле­убо­роч­ной об­ра­бот­ки про­дук­ции рас­те­ние­вод­ст­ва, **долж­на со­от­вет­ст­во­вать тре­бо­ва­ни­ям по ох­ра­не тру­да.**

На бор­та трак­тор­ных при­це­пов долж­на быть на­не­се­на над­пись: «Пе­ре­воз­ка лю­дей за­пре­ще­на».

Дви­га­тель и дру­гие ав­то­трак­тор­ные аг­ре­га­ты, уз­лы долж­ны не иметь утеч­ки тех­но­ло­ги­че­ских жид­ко­стей (то­п­ли­ва, мас­ла, во­ды, ан­ти­фри­за, тор­моз­ной жид­ко­сти и др.), не про­пус­кать вы­хлоп­ные га­зы в со­еди­не­ни­ях вы­хлоп­но­го кол­лек­то­ра с дви­га­те­лем и вы­хлоп­ной тру­бой. Бо­ко­вые щит­ки ка­по­та дви­га­те­ля долж­ны иметь амор­ти­зи­рую­щие про­клад­ки и ис­прав­ные зам­ки.

Ра­бо­ты долж­ны быть при­ос­та­нов­ле­ны в слу­ча­ях воз­ник­но­ве­ния уг­ро­зы жиз­ни и здо­ро­вью ра­бо­таю­щих.

Крыль­чат­ка вен­ти­ля­то­ра долж­на быть ис­прав­ной. При вы­яв­ле­нии де­фор­ма­ции или тре­щин ее не­об­хо­ди­мо за­ме­нить. Ло­па­сти крыль­чат­ки вен­ти­ля­то­ра ок­ра­шиваются в цвет, от­лич­ный от цве­та дви­га­те­ля. Ры­ча­ги ме­ха­низ­мов пус­ко­во­го дви­га­те­ля долж­ны лег­ко и на­деж­но пере­клю­чать­ся. Бло­ки­ров­ка за­пус­ка дви­га­те­ля при вклю­чен­ной пе­ре­да­че долж­на быть ис­прав­ной.

**Не до­пус­ка­ют­ся к экс­плуа­та­ции ма­ши­ны со сня­ты­ми за­щит­ны­ми ка­би­на­ми или внеш­ни­ми за­щит­ны­ми кар­ка­са­ми.**

Ка­би­ны ма­шин долж­ны быть ис­прав­ны­ми и от­ве­чать сле­дую­щим тре­бо­ва­ни­ям:

– в свар­ных со­еди­не­ни­ях за­щит­ных ка­бин или кар­ка­сов не до­пус­ка­ют­ся тре­щи­ны, ра­ко­ви­ны, не­на­деж­ное со­еди­не­ние ка­би­ны с ра­мой ма­ши­ны и де­фор­ма­ция за­щит­но­го кар­ка­са;

– пе­ред­ние, зад­ние и бо­ко­вые стек­ла ка­би­ны не долж­ны иметь тре­щин и за­тем­не­ний, ухуд­шаю­щих ви­ди­мость. Ус­та­нав­ли­вать не­про­зрач­ные ма­те­риа­лы вме­сто сте­кол и не­стан­дарт­ные стек­ла за­пре­ща­ет­ся;

– стек­ло­подъ­ем­ные ме­ха­низ­мы бо­ко­вых сте­кол ка­бин долж­ны обес­пе­чи­вать лег­кое и плав­ное пе­ре­ме­ще­ние сте­кол и их фик­са­цию в ус­та­нов­лен­ном по­ло­же­нии;

– зам­ки две­рей ка­би­ны долж­ны ис­клю­чать воз­мож­ность их са­мо­про­из­воль­но­го от­кры­ва­ния;

– уст­рой­ст­во для фик­са­ции две­ри в от­кры­том по­ло­же­нии долж­но ис­клю­чать ее са­мо­про­из­воль­ное за­кры­ва­ние;

– стек­ло­очи­сти­те­ли долж­ны обес­пе­чи­вать ка­че­ст­вен­ную очи­ст­ку сте­кол;

– уст­рой­ст­ва по нор­ма­ли­за­ции мик­ро­кли­ма­та в ка­би­не, сис­те­мы кон­тро­ля, сиг­на­ли­за­ции и ос­ве­ще­ния долж­ны быть ис­прав­ны;

– пол ка­би­ны дол­жен быть за­крыт риф­ле­ным ков­ри­ком из мас­ло­бен­зо­стой­ко­го ма­те­риа­ла, а в мес­тах про­хо­ж­де­ния ры­ча­гов и пе­да­лей ус­та­нав­ливаются уп­лот­ни­те­ли, пре­дот­вра­щаю­щие про­ник­но­ве­ние пы­ли в ка­би­ну. Си­де­нье ко­лес­но­го трак­то­ра долж­но быть снаб­же­но рем­ня­ми безо­пас­но­сти;

– в мес­тах, пре­ду­смот­рен­ных кон­ст­рук­ци­ей ка­би­ны, долж­ны быть ус­та­нов­ле­ны зер­ка­ла зад­не­го ви­да.

На мес­тах про­из­вод­ст­ва ра­бот, где бу­дут ис­поль­зо­вать­ся пес­ти­ци­ды и ми­не­раль­ные удоб­ре­ния, долж­ны быть в на­ли­чии ме­ди­цин­ские ап­теч­ки.

Ры­ча­ги и пе­да­ли управ­ле­ния ра­бо­чи­ми ор­га­на­ми ма­шин и ору­дий долж­ны лег­ко пе­ре­ме­щать­ся и иметь ис­прав­ные фик­си­рую­щие уст­рой­ст­ва. Опо­ры (под­нож­ки, ле­ст­ни­цы) и по­руч­ни (пе­ри­ла и руч­ки) долж­ны со­дер­жать­ся в ис­прав­ном со­стоя­нии.

За­пре­ща­ет­ся от­ды­хать и спать в бо­роз­де, в коп­нах се­на, у обо­чин до­рог, где ра­бо­та­ют аг­ре­га­ты, а так­же у ма­шин и под ма­ши­на­ми на сто­ян­ках в по­ле.

**Не до­пус­ка­ют­ся к экс­плуа­та­ции ма­ши­ны:**

*–* с не­ис­прав­ной тор­моз­ной сис­те­мой;

*–* не­ис­прав­ным ру­ле­вым управ­ле­ни­ем;

*–* не­ис­прав­ной хо­до­вой ча­стью;

*–* не­ис­прав­но­стя­ми в си­ло­вой пе­ре­да­че;

*–* не­ис­прав­но­стя­ми ме­ха­низ­ма на­вес­ки и сис­те­мы гид­ро­управ­ле­ния;

*–* без ме­ди­цин­ской ап­теч­ки, зна­ка ава­рий­ной ос­та­нов­ки, упо­ров про­ти­во­от­кат­ных и средств для ту­ше­ния по­жа­ра.

К экс­плуа­та­ции ма­шин до­пус­ка­ют­ся ра­бот­ни­ки, про­шед­шие обу­че­ние, ин­ст­рук­таж, ста­жи­ров­ку, про­вер­ку зна­ний по во­про­сам ох­ра­ны тру­да и ме­ди­цин­ский ос­мотр.

**За­пре­ща­ет­ся:**

– ра­бо­тать с удоб­ре­ния­ми без за­щит­ных средств (рес­пи­ра­тор, за­щит­ные оч­ки);

– ра­бо­тать с не­ис­прав­ны­ми ко­жу­ха­ми и ог­ра­ж­де­ния­ми;

– ра­бо­тать с не­ис­прав­ны­ми тор­моз­ной сис­те­мой и элек­тро­обо­ру­до­ва­ни­ем;

– про­из­во­дить очи­ст­ку, ре­гу­ли­ров­ку, уст­ра­не­ние не­ис­прав­но­стей, тех­ни­че­ское об­слу­жи­ва­ние рас­пре­де­ли­те­ля при ра­бо­таю­щем дви­га­те­ле трак­то­ра;

– от­со­еди­нять рас­пре­де­ли­тель от трак­то­ра при на­ли­чии гру­за в зад­ней час­ти ку­зо­ва во из­бе­жа­ние оп­ро­ки­ды­ва­ния ее на­зад;

– вы­пол­нять ма­нев­ры с вклю­чен­ным ва­лом от­бо­ра мощ­но­сти при уг­лах от­но­си­тель­но­го раз­во­ро­та сцеп­ки боль­ше 20 °;

– при­сут­ст­вие во вре­мя ра­бо­ты по­сто­рон­них лю­дей на рас­пре­де­ли­те­ле и в ра­бо­чей зо­не (в ра­диу­се 25 м);

– ос­тав­лять рас­пре­де­ли­тель, за­тор­мо­жен­ный стоя­ноч­ным тор­мо­зом, на ук­ло­нах бо­лее 10 °;

– пре­вы­шать ус­та­нов­лен­ную для рас­пре­де­ли­те­ля ско­рость.