

*МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ*

**БЕЗОПАСНЫЕ МЕТОДЫ РАБОТЫ  
НА ЗЕРНОУБОРОЧНЫХ КОМБАЙНАХ**

*отдел охраны труда, транспортной и пожарной  
безопасности главного управления технического  
прогресса и энергетики, государственного надзора за  
техническим состоянием машин и оборудования  
Минсельхозпрода*

# Подготовка комбайна к работе

Перед началом работы комбайнер должен тщательно осмотреть комбайн и проверить:

- наличие и исправность защитных ограждений, вращающихся деталей, карданных, зубчатых и ременных передач;
- состояние рулевого управления;
- свободный ход педали сцепления;
- крепление деталей на быстровращающихся валах;
- соединение шлангов и трубок гидросистемы;
- натяжение приводных ремней и цепей;
- крепление пальцев режущего аппарата и правильность хода ножа относительно пальцев;
- заполнение тормозных магистралей рабочей жидкостью;
- крепление моста ведущих колес к молотилке, давление в шинах, состояние протекторов.

**ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ** необходимо уделить регулировке тормозов.

# ВСЕ ПРИВОДЫ КОМБАЙНА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОГРАЖДЕННЫ



- При подготовке комбайна к работе необходимо **мостики, лестницы и перила** очистить от грязи, масла и растительных остатков.
- При передаче комбайна «сменщику» необходимо его предупредить обо всех замеченных неисправностях.

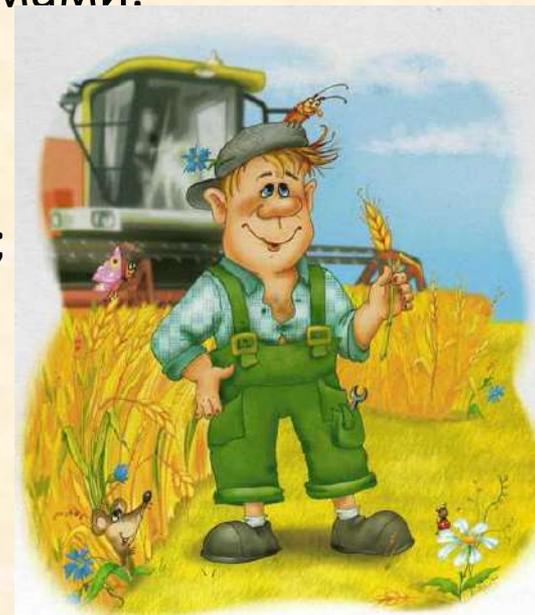


# Работа на комбайне

- К работе на зерноуборочном комбайне допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие удостоверение тракториста соответствующей категории и талон к нему, прошедшие в установленном законодательством порядке обучение по соответствующей профессии, медицинский осмотр, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.
- Работать разрешается только в спецодежде и спецобуви, выданной в соответствии с установленными нормами.

## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

работать в «домашней одежде» и в качестве спецобуви использовать «сланцы»; переодеваться вблизи вращающихся частей комбайна.



До начала движения посмотрите  
нет ли перед комбайном людей и  
**подайте сигнал!!!**



Во время грозы необходимо прекратить работу и отойти от комбайна не менее, чем на 15 метров

Перед работой комбайна **в ночное время** следует проверить исправность систем освещения, звукового сигнала и при необходимости их отрегулировать.



**Проверять и регулировать рабочие органы и механизмы, надевать и натягивать ремни, цепи, устранять неисправности, очищать режущий аппарат, молотильный барабан и копнитель**

**только при остановленном двигателе.**

**ИСКЛЮЧЕНИЕ:**

**регулировка частоты вращения вентилятора, барабана и натяжения ремня барабана.**

**Очищать режущий аппарат необходимо только специальным крючком.**

# ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- РАБОТАТЬ ПРИ СНЯТЫХ ОГРАЖДЕНИЯХ;
- ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ ОТКРЫТОМ КОПНИТЕЛЕ;
- НАХОДИТЬСЯ НА КОМБАЙНЕ ПОСТОРОННИМ ЛИЦАМ;
- ОСТАВЛЯТЬ КОПНИТЕЛЬ ЗАПОЛНЕННЫМ СОЛОМОЙ ВО ВРЕМЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫХ ОСТАНОВОК;
- РЕГУЛИРОВАТЬ КОПНИТЕЛЬ, ЕСЛИ ВБЛИЗИ КЛАПАНА НАХОДЯТСЯ ЛЮДИ;
- БУКСИРОВАТЬ КОМБАЙН С ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ;
- ПЕРЕВОЗИТЬ ГРУЗЫ В КАМЕРЕ КОПНИТЕЛЯ И БУНКЕРЕ;
- НАХОДИТСЯ ПЕРЕД ДВИЖУЩИМСЯ КОМБАЙНОМ;
- НАХОДИТСЯ В ПРИЦЕПЛЕННОЙ ТЕЛЕЖКЕ ПРИ РАБОТЕ КОМБАЙНА С ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЕМ;
- ОТДЫХАТЬ В ЗОНЕ РАБОТЫ КОМБАЙНА.

Для отдыха работников необходимо отводить специальные места за пределами убираемого участка и обозначать их видимыми из далека вешками, а в ночное время – освещать.

Также места для отдыха должны быть обеспечены аптечкой и средствами для тушения пожара.



# Транспортировка зерна.

## Запрещается:

- во время выгрузки зерна залезать в бункер комбайна и проталкивать зерно в сторону выгрузного шнека ногами, руками или какими-либо предметами;
- обслуживающему персоналу находиться под выгрузным шнеком, переходить из кузова автомобиля на комбайн и обратно при выгрузке зерна в кузов автомобиля или прицеп.

# ПЕРЕЕЗДЫ.

- *Перегоняемые комбайны должны быть оборудованы приборами освещения, световой и звуковой сигнализацией в соответствии с заводской комплектацией.*
- *Во время переездов необходимо соблюдать Правила дорожного движения.*
- *Выгрузной шнек и жатку при движении по дорогам общего пользования ставят в транспортное положение.*
- *Во время движения днем на концах жатки комбайна устанавливают предупредительные красные флажки, а в ночное время – сигнальные фонари.*
- *При вынужденной остановке в местах с видимостью дороги менее 100 метров должен быть выставлен знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь: в населенных пунктах за 15-20 метров от комбайна, вне населенных пунктов за 30-40 метров.*
- *При переезде через мост руководствоваться знаком ограничения массы.*

## Запрещается:

- пересекать железнодорожные переезды в неустановленных для этого местах;
- объезжать стоящие перед закрытым шлагбаумом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- переезжать водные преграды в неустановленных местах;
- транспортировать тележку с жаткой со скоростью более 20 км/час.

# Пожарная безопасность

*Причины* возникновения пожара на комбайне следующие:

- неисправность электрического оборудования, возникающая, как правило, вследствие его старения, окисления, коррозии, порчи грызунами, механических повреждений (перетираание изоляции в местах ее соприкосновения с гранями металлических узлов и деталей комбайна);
- образование легкогорючего слоя на узлах и деталях комбайна, состоящего из мелких растительных остатков, топлива, масла в результате их подтекания из-за неплотности соединений в системе питания, смазки и гидрооборудовании;
- техническая неисправность комбайна и нарушение правил пожарной безопасности при его эксплуатации;
- возгорание в моторном отсеке комбайна из-за замыкания силового провода аккумулятора на металлические детали корпуса с последующим воспламенением его изоляции;
- скапливание мелких солоmistых продуктов в аккумуляторных отсеках в результате недостаточной герметичности крышки или ее отсутствия.

# Необходимо регулярно очищать комбайн, особенно двигатель и электропроводку.

Следует постоянно следить за техническим состоянием машин и механизмов:

- **своевременно** устранять подтекания топлива и масла в системе питания, смазки, в соединениях гидроаппаратуры;
- **производить** очистку не реже 2–3 раз в смену от накопившихся растительных остатков на вращающихся валах и механизмах и искрогасителей от нагара;
- **ежедневно** производить обдув систем и агрегатов машин воздухом, а также осуществлять их механическую чистку;
- **проверять** и регулировать натяжение приводных ремней и цепей, а также надёжность защитных ограждений.

Перед началом уборки зерноуборочный комбайн **необходимо укомплектовать** предупреждающими знаками (плакатами) о запрете работы (обслуживания) в охранной зоне ЛЭП и электроустановок, а также **первичными средствами пожаротушения** в соответствии с ППБ Беларуси 01-2014, а именно: 2 порошковых огнетушителя с массой ОТВ не менее 8 кг каждый, противопожарное полотнище и ящик с песком 0,5 куб. м, а также дополнительно 2 швабры и 2 штыковые лопаты. Ящик с песком на комбайне может быть заменен двумя дополнительными порошковыми огнетушителями с массой ОТВ не менее 8 кг каждый.

**Необходимо организовать** в местах проведения уборки зерновых культур и обработки урожая дежурство пожарной аварийно-спасательной либо приспособленной для тушения пожара техники и трактора с плугом. Приспособленная техника должна быть обеспечена водой и пожарно-техническим снаряжением для пожаротушения. Все технические средства размещают вблизи убираемого хлебного массива.

**Заправляют комбайны из топливозаправщиков  
при выключенных двигателях.**

Для снятия статического электричества топливозаправщик **необходимо заземлить**. Заправка в поле разрешается только в исключительных случаях и закрытым способом.

**Место стоянки комбайнов должно находиться на расстоянии 80-100 метров от хлебных массивов и населенных пунктов.**

**При проведении ремонта комбайна его необходимо вывести из хлебного массива на расстояние не менее 30 метров или опахать полосой не менее 4 метров.**

Устранение забиваний, зависаний и намоток технологического продукта на рабочие органы комбайна следует проводить только **при выключенных рабочих органах и остановленном двигателе.**

# Оказание первой помощи

Каждый комбайнер должен знать основные приемы оказания первой помощи. В кабине комбайна должна быть аптечка первой медицинской помощи.

## Первая медицинская (доврачебная) помощь при ранениях.

Для обработки раны нужно тщательно вымыть (обработать) руки, не прикасаясь к ране, наложить на нее стерильную салфетку и перевязать бинтом. При сильном кровотечении накладывают давящую обеззараживающую повязку: кладут кусок марли, затем вату и плотно перебинтовывают.



**НЕЛЬЗЯ!**

- Промывать рану водой из водоемов!
- Допускать попадания прижигающих антисептических веществ на раневую поверхность!
- Засыпать рану порошками!
- Накладывать на рану мазь!
- Прикладывать вату непосредственно к раневой поверхности!
- Во время перевязки касаться поверхности раны руками!
- Делать перевязку грязными руками (по возможности протрите руки одеколоном, спиртом или водкой)!

# Остановка кровотечений.

Нужно помнить, что **прижимать пальцем артерию при остановке кровотечения можно лишь несколько минут.** Если в течение двух часов не удалось доставить пострадавшего в медицинское учреждение, следует снова прижать артерию пальцами и ослабить жгут или закрутку на пять минут.

**ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ**

## ПРИ КРОВОТЕЧЕНИЯХ

**Виды кровотечений**

**Артериальное**  
Кровь ярко-красного цвета. Изливается пульсирующей струей

**Венозное**  
Кровь темно-красного цвета. Изливается медленной струей

**Капиллярное**

**Точки пальцевого прижатия артерий**

Височная, Челюстная, Сонная, Лучевая, Подключичная, Подмышечная, Плечевая, Бедренная, Подколенная, Тыла стопы

**Способы остановки кровотечений**

Сгибанием конечности

Большое артериальное кровотечение останавливают пальцевым прижатием артерии, а затем накладывают жгут (закрутку). В качестве закрутки можно использовать подручный материал (галстук, косынку, носовой платок и т.п.)

Наложение резинового жгута

Наложение закрутки

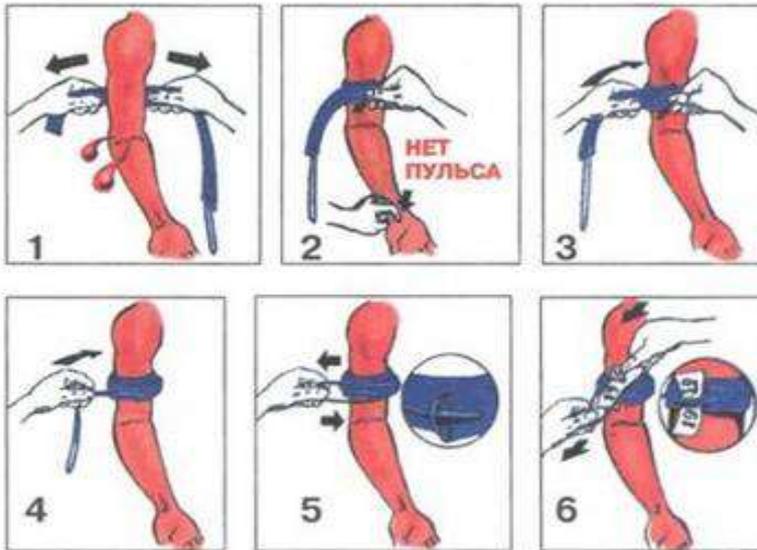
Венозное и капиллярное кровотечение останавливают наложением давящей стерильной повязки



# Наложение жгута.

## Что делать при сильных кровотечениях (330)

**Наложить  
кровоостанавливающий жгут  
врача Бубнова («Альфа»)**



**Жгут можно наложить не  
более чем на один час.**

**Цель- временно остановить  
артериальное кровотечение до  
оказания квалифицированной  
медицинской помощи.**

### **Техника исполнения**

1. Завести жгут за поврежденную конечность выше раны и растянуть с максимальным усилием.
2. Прижать первый тур жгута и убедиться в отсутствии пульса на лучевой артерии.
3. Наложить следующие туры жгута с меньшим усилием.
4. Обернуть петлю-застежку вокруг жгута.
5. Оттянуть петлю и завести под свободный конец жгута.
6. Вложить записку о времени наложения жгута под резинку петли.

### **Недопустимо!**

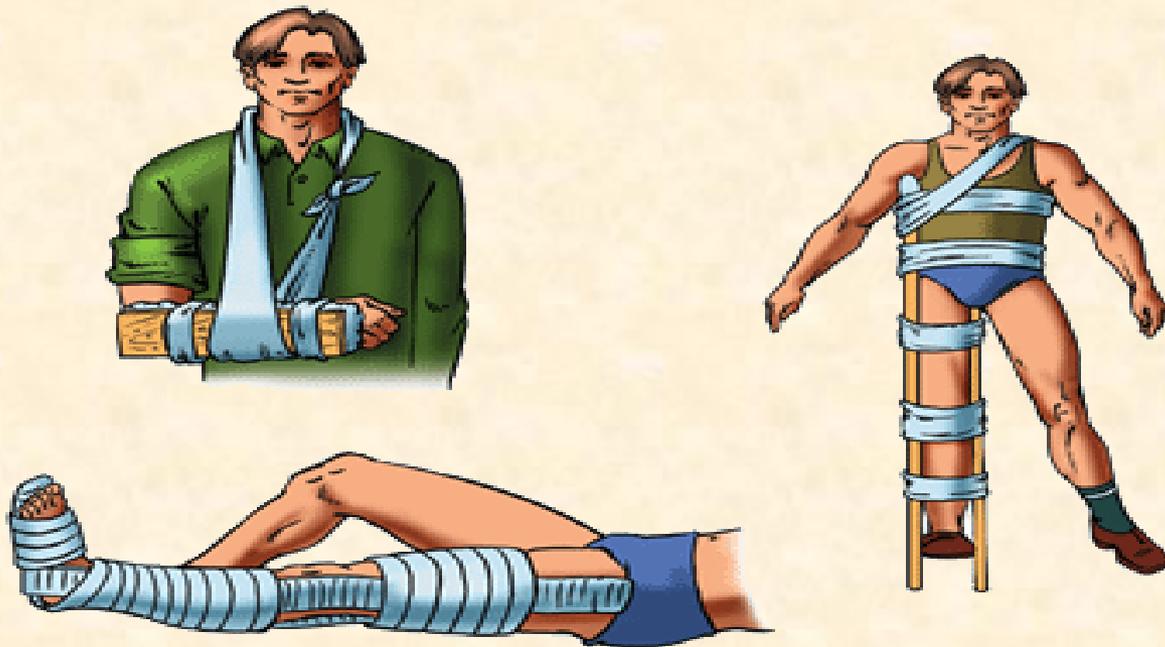
**Накладывать жгут на конечность  
ниже места кровотечения.**

## Наложение шины.

**При повреждении пальцев или кисти** к руке привязывают бинтом широкую шину так, чтобы её начало было у середины предплечья, а конец – у конца пальцев. В ладонь предварительно нужно вложить комочек ваты или бинт, чтобы пальцы были слегка согнуты.

**Если повреждена нога,** следует наложить шину так, чтобы один конец доходил до подмышки, а другой – до пятки.

Накладывать шину нужно, не поднимая ногу, а только придерживая её.



При тяжелых ранениях, сильных ушибах и других производственных травмах нужно как можно быстрее **доставить пострадавшего в медицинское учреждение**, оказав ему первую медицинскую (доврачебную) помощь.